

## Автопоезд для перевозки сыпучих с/х грузов на шасси ISUZU CYZ52P



Автопоезд грузовой в составе автомобиля-самосвала модели 538984 (самосвальная установка 63340) на шасси Isuzu CYZ52P с ТСУ и самосвального прицепа модели 8560-02.

Суммарный объем перевозимого груза V=40 куб.м.

### ШАССИ

Основные характеристики	
Габаритные Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм	8 445 x 2 550 x 3 400
Колесная формула	6 x 4
Колесная база, мм	4 180 + 1 370
Полная масса автомобиля, кг	33 000
Снаряженная масса автомобиля, кг	13 700
Грузоподъемность автомобиля, кг	19 300
Двигатель	
Модель	ISUZU 6WG1E5RC
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и OHB, с системой EGR и

	дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе (Евро-5).
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	15 681
Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин. <sup>-1</sup>	294 / 400 при 1 800
Макс. крутящий момент, Н•м / мин. <sup>-1</sup>	1 863 при 1300
<b>Шасси</b>	
Тип сцепления	Сухое, однодисковое
Коробка передач	7-ступенчатая, механическая ISUZU MJT7S
Передачное число главной передачи	5,125
Тормозная система	Пневматическая с ABS
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с ГУР
Передняя ось	Жесткая балка двутаврового сечения
Задняя тележка	Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей
Передняя / задняя подвеска	Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная.
Рама	Лестничного типа из высокопрочной стали
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	400
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом

#### **Самосвальный кузов с двухсторонней/трехсторонней разгрузкой.**

- Платформа стальная, коробчатого типа с откидными нижними боковыми бортами с верхней навеской, отпирание/запирание боковых бортов механическое, производится вручную; верхние боковые борта закреплены жестко к стойкам платформы.
- Передний и задний борта – фиксированные/задний борт открывной;
- Ручки открывания передних боковых бортов находятся на переднем борту, ручки открывания задних боковых бортов находятся на заднем борту;
- В передней части кузова предусмотрена металлическая площадка с откидной лестницей и перилами для доступа в кузов и сматывания/разматывания полога;
- Для перевозки сыпучих грузов мелкой фракции и более плотного прилегания бортов, на каждом проеме предусмотрены уплотнения, а также на каждом откидном борту в нижней его части установлен металлический уголок;
- Стационарный полог с ровными дугами (для исключения провисания тента и дополнительной жесткости кузова);
- Материал кузова: сталь «09Г2С» толщина днища – 4 мм, толщина панелей бортов – 3 мм.;
- Объем самосвальной платформы, не менее – 20 куб.м.;
- Внутренние размеры платформы, не менее – 5370x2350x1700мм (насыпные 5510x2490x1700 мм).

#### **Надрамник:**

- Металлический, сварной, состоит из двух лонжеронов, связанных поперечинами по всей длине, крепится к раме специальными кронштейнами, в передней и задней части надрамника приварены оси для установки платформы;
- Для возможности проведения работ под поднятой платформой с одной стороны надрамника имеется страховочная штанга, удерживающая платформу в опрокинутом набок положении;

#### **Гидрооборудование:**

- Телескопический гидроцилиндр фирмы ООО «Палфингер Кама Цилиндры» в количестве 1 ед. с продольным расположением, расположение масляного бака на раме шасси с боку;
- Управление механизмом подъема – дистанционное из кабины водителя.

#### **Окраска:**

- Самосвальная платформа перед окраской покрывается грунтом, окрашена однотонной двухкомпонентной эмалью термической сушки в темно-синий цвет, толщина покрытия не менее 110 микрон, предусмотрено грунтование кузова изнутри;
- Окраска подрамника кузова в черный цвет.

#### **Прочее оборудование:**

- Предусмотрено установка боковой защиты, заднего противоподкатного бруса и сплошных металлических крыльев с резиновыми брызговиками над 2-ой и 3-ей осью.
- Предусмотрено нанесение светоотражающей контурной маркировки на самосвальную платформу;
- **Предусмотрено установка тягово-сцепного устройства типа «шкворень-петля» (фаркоп «Rockinger», серия 500A) с электро-, пневмо-, гидро- и ABS выводами.**

#### **Оснащение базового (давальческое) шасси Isuzu с межколесным расстоянием 4180 мм.**

Шасси должно быть оборудовано:

- ДЗК (держатель запасного колеса);
- Коробкой отбора мощности (марка и модель согласовываются дополнительно)\*.

#### **Прицеп самосвальный двухосный:**

- Модель 8560-02, 2-осный, 2-х скатный, грузоподъемностью расчетная 16 000 кг.

#### **Самосвальный кузов с двухсторонней/трехсторонней разгрузкой:**

- Платформа стальная, коробчатого типа с откидными нижними боковыми бортами с верхней навеской, отпирание/запирание боковых бортов механическое, производится вручную; верхние боковые борта закреплены жестко к стойкам платформы.
- Передний и задний борта – фиксированные/задний борт открывной;
- Ручки открывания передних боковых бортов находятся на переднем борту, ручки открывания задних боковых бортов находятся на заднем борту;
- В передней части кузова предусмотрена металлическая площадка с откидной лестницей для доступа в кузов и сматывания/разматывания полога;
- Для перевозки сыпучих грузов мелкой фракции и более плотного прилегания бортов, на каждом проеме предусмотрены уплотнения, а также на каждом откидном борту в нижней его части установлен металлический уголок;
- Стационарный полог с ровными дугами (для исключения провисания тента и дополнительной жесткости кузова);
- Материал кузова: сталь «09Г2С» толщина днища – 4 мм, толщина панелей бортов – 3 мм.;
- Объем самосвальной платформы, не менее – 30 куб.м.;
- Внутренние размеры платформы, не менее - 53700x2350x1700мм (насыпные 5510x2490x1700 мм).
- Предусмотрено нанесение светоотражающей контурной маркировки на самосвальную платформу;

#### **Гидрооборудование:**

- Телескопический гидроцилиндр фирмы ООО «Палфингер Кама Цилиндры» в количестве 1 ед. с продольным расположением,
- Управление механизмом подъема – дистанционное из кабины водителя.

#### **Шасси:**

- Сварная рама, с двумя лонжеронами из швеллеров переменного сечения;
- Усиленное, трапецевидное дышло с «евро-петлей», диаметром сцепного кольца 50 мм.;
- Поворотный круг производства Россия;
- Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками над задней тележкой и передней осью;
- Кронштейн крепления номерного знака и корзина крепления запасного колеса;
- Две боковые защиты и задний противоткатный брус.

#### **Осевой агрегат, резины и диски в стандартном исполнении:**

- рессорная подвеска, оси FUWA с ABS;

Модель прицепа, количество колес	Размер шин, дисков и производитель
<b>8560-02, двухскатная ошиновка</b> 9 колес на стальных дисках (8+1 запасное)	диски – российского производства, шины – российского производства 9.00R20

#### **Тормозная система:**

- Рабочая: двухпроводная, привод пневматический, тормозные механизмы барабанного типа, тормозные камеры мембранного типа;
- Стояночная: механическая, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задних колес.
- Две быстроразъемные пневматические головки «ПАЛМ».

#### **Электрооборудование:**

- Двухпроводная система постоянного тока напряжением 24В;
- Два задних комбинированных фонаря, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов, сигналов торможения, противотуманных фонарей, фонарей заднего хода и освещения государственного регистрационного знака;
- Два фонаря полного габарита на гибкой основе;
- Два передних габаритных фонаря, совмещенных со световозвращателями;
- Электрические кабели для соединения с тягачом.

#### **Окраска:**

- Самосвальная платформа перед окраской покрывается грунтом, окрашена однотонной двухкомпонентной эмалью термической сушки в серый цвет, толщина покрытия не менее 110 микрон, предусмотрено грунтование кузова изнутри;
- Окраска шасси прицепа в черный цвет.

